

皆様こんにちは、GKデザイングループです。
色鮮やかな紫陽花が街角に彩りを添える今日この頃。
今号もGKデザイングループの取り組みや話題をお届けいたします。

NEWS 1



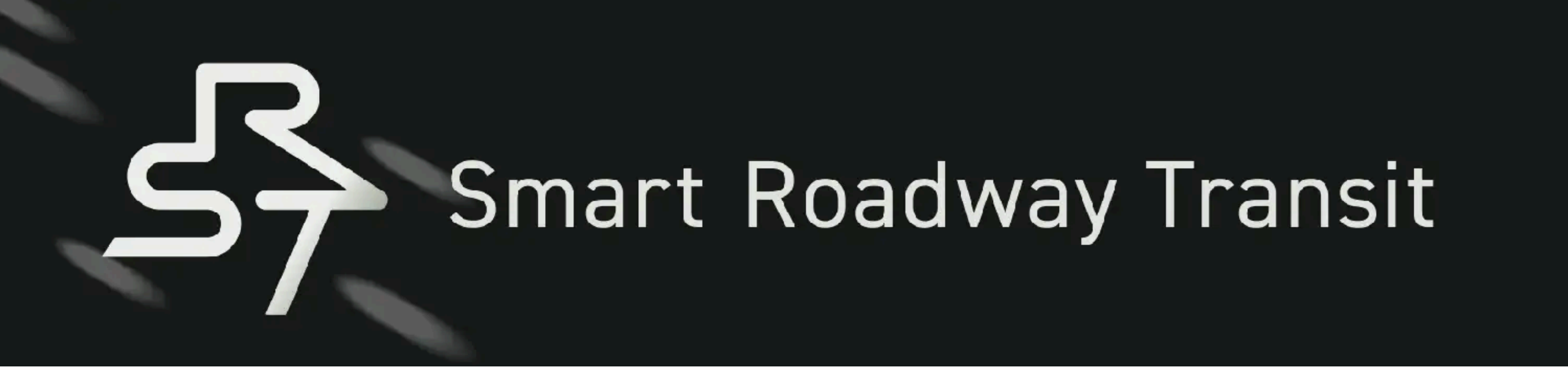
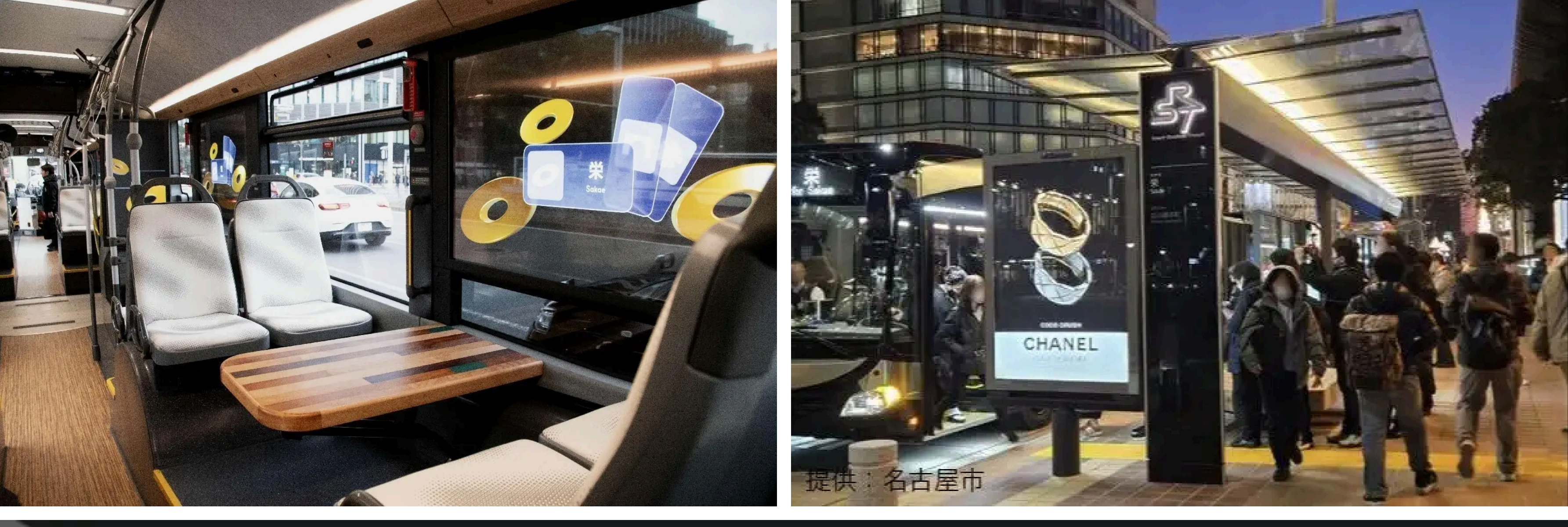
名古屋、都心風景の未来を先導
SRT（Smart Roadway Transit）

名古屋駅と栄を結ぶ新たな路面公共交通システム「SRT」が、2月に運行を開始しました。名古屋市のまちづくりの一環として導入されたもので、都心部の回遊性向上や賑わいの拡大が期待されています。このSRTのトータルデザインを、GK設計、GKインダストリアルデザイン、GKデザイン総研広島によるデザインチームが担当しました。

車両外装には街並みと調和するアーバンゴールドのカラーリングを採用。車内にはカウンターやテーブルを設置し、窓ガラスに設けた透明ディスプレイでは走行地点と連動したコンテンツを表示するなど、新しい移動体験を提供しています。また、街なかの乗降空間やVIも一体的にデザインし、都心の景観との調和を図りました。

今秋の愛知・名古屋2026アジア・アジアパラ競技大会開催にあわせて、新ルートの開通も予定されており、SRTが描く名古屋の未来に注目が集まっています。

→ [詳細はこちら（SRT）](#)



NEWS 2

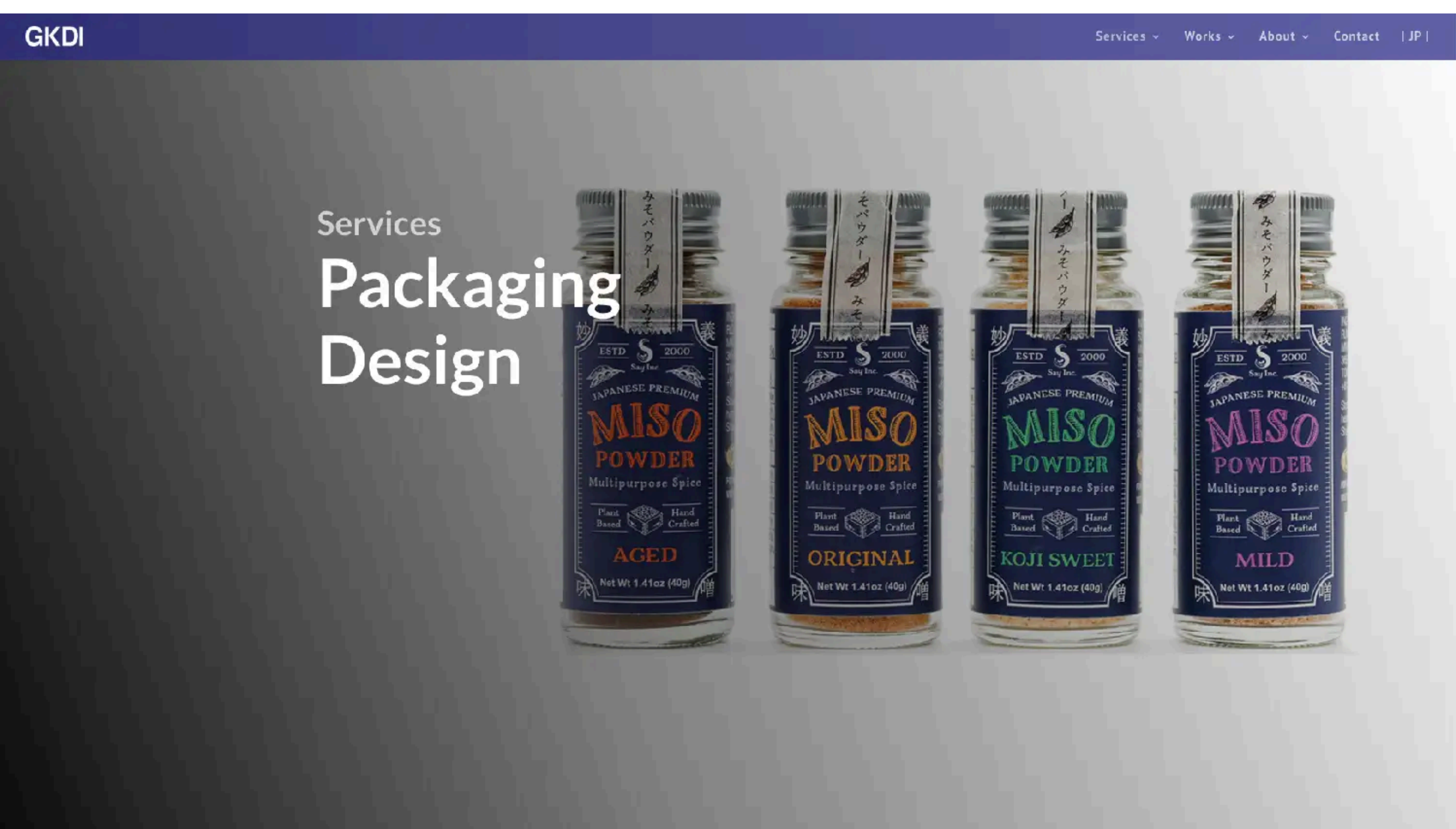


嵐電（KYOTRAM）
鉄道友の会選定 2026年ブルーリボン賞を受賞

GKデザイン総研広島が車両デザインに参画した京福電気鉄道モボ1形「KYOTRAM」が、鉄道友の会が主催する2026年ブルーリボン賞に選定されました。KYOTRAMは2025年2月から嵐電（嵐山本線・北野線）で営業運転を開始した新型車両です。京都に唯一残る路面電車として、過去・現在・未来をつなぐ「Timeless Design（時代を越えるデザイン）」という考え方のもとで開発されました。優れた車両性能とともに、伝統とモダンを融合させた内外装や快適性を追求した車内空間のデザインなど、各所が作り込まれた完成度の高い秀逸な車両として評価され、今回の受賞となりました。

→ [詳細はこちら（鉄道友の会）](#)
→ [詳細はこちら（GKデザイン総研広島）](#)

NEWS 3



GK Design International（GKDI）
公式Webサイトのリニューアル

GKDIは、1972年にグループ初の海外拠点として設立されて以来、50年以上にわたり米国でデザイン活動を展開してきました。現在はロサンゼルス本社とアトランタ支社の2拠点を構え、市場調査、商品企画、パッケージデザイン、モビリティデザインなど幅広いサービスを提供しています。

近年、日本企業の米国市場への進出機運が高まる中、GKDIにもブランディングやマーケットリサーチ、パッケージデザインに関するお問い合わせが増加しています。こうしたニーズにお応えするため、このたびWebサイトをリニューアルし、日本語表記にも対応しました。

今後も情報を継続的に更新し、お客様に必要な情報を分かりやすくお届けしてまいります。新しくなったGKDIのWebサイトをぜひご覧ください。

→ [詳細はこちら（GK Design International）](#)



最新情報はFacebook、Instagramにて配信しています。今後ともGKデザイングループをよりしくお願いします。

本メールはメールマガジン配信を希望されている方と、過去に名刺を交換させていただいた方に配信しております。今後配信を希望されない場合は、お手数ですが [こちら](#)より配信停止の手続きをお願いいたします。