

TOPIC



GKデザイングループ 創立70周年YEAR

今から70年前、英国でエリザベス2世が即位され、国内では羽田空港が国際空港として開業した年にGKは誕生しました。当時、東京藝術大学助教授であった小池岩太郎のもと、榮久庵憲司をはじめとする学生数名で結成したGroup of Koike。集団による創造を標榜してきたこのGKには、指標となる先例もありませんでした。しかし、今日まで幾多の試練を乗り越え、成長を続けてくることが出来たのは、ひとえに私たちを様々なかたちで支えて下さったみなさまのおかげです。改めて心より感謝申し上げます。

私たちは今、地球環境問題をはじめとする多様な課題に直面するとともに、かつてない速度で進行するデジタル化社会に生きています。こうした状況にあって、デザインもまた、大きく変化することが求められています。GKデザイングループでは、時代の要請に応えるために、これからもデザインを通じて新たな社会の姿を追求してまいります。

GKデザイングループは、本年11月より1年間を「70周年期間」として、様々な活動に取り組んでまいります。どうぞ次なる時代のGKにご期待下さいませよう、よろしく願い申し上げます。

株式会社 GKデザイン機構
代表取締役社長 CEO 田中一雄

NEWS



人、社会、環境のHARMONYを考えた、
次世代電動操船システム「HARMO」デザイン+実証運航ムービー公開

2022年度グッドデザイン賞ベスト100に選ばれた「HARMO（ハルモ）」（ヤマハ発動機株式会社）は、電動推進器とジョイスティックなどの制御システムで構成された次世代電動操船システムです。電動推進ユニットをはじめとする操船機器のスタイリングデザイン、ネーミング及びロゴタイプデザインをGK京都が担当し、あらゆる船体との一体感を促すクリーンかつエレガントなポートテールシルエットを実現しました。さらにHARMOの直感的な操作性と環境負荷を抑えた特性を活かし、観光地のクルーズ船等に活用。電動ならではの静寂性により、自然の風や鳥の声、水のささめく音、乗船者の会話もより楽しむことが可能です。脱炭素社会に向けて電動化の動きが加速する中、「船もEV化」へシフト。下記Webサイトからは、HARMOの実証運航が行われた小樽運河クルーズの様子をご覧くださいませ。

→ [HARMO「小樽運河クルーズ」](#)（ヤマハ発動機 SDGsムービー FIELD-BORN（フィールドボーン））

→ [HARMO製品情報](#)



GOOD DESIGN AWARD 2022



開かれた研究・実験環境を目指して
「Lab Scape System」研究・実験用什器システム

ヤマト科学株式会社の「Lab Scape System」は、研究に最適な実験環境を創るための研究室構築システムで、GK設計がプロダクトデザインを手掛けました。さまざまな理化学機器や分析機器がこのシステムを中心につながることで、合理的で拡張性に優れた実験環境を実現します。作業動線の設計に基づいた構成システムは、スピードと多様性が求められる現代の研究において高い作業性と生産性をもたらします。また、2020年よりヤマト科学とGKデザイングループは、東京大学先端科学技術研究センターのインクルーシブ・アカデミア・プロジェクトに共同研究者として参画。アクセシブルな実験室の構築に向けた、障がいのある研究当事者とのデザインの取り組みが評価され、2022年度グッドデザイン賞を受賞しました。

→ [研究・実験用什器システム「ラボスケープシステム」詳細](#)

→ [ヤマト科学 Webサイト](#)

最新情報は、Facebookでも配信しております。今後ともGKデザイングループをよろしく願います。



本メールはメールマガジン配信を希望されている方と、過去に名刺を交換させていただいた方に配信しております。今後配信を希望されない場合は、お手数ですが [こちら](#)より配信停止の手続きをお願いいたします。

GKデザイングループ

株式会社GKデザイン機構 171-0033 東京都豊島区高田3-30-14 山愛ビル

問い合わせ | [ウェブサイト](#) | [プライバシーポリシー](#)

当メールマガジンアドレスは「配信専用」です。

メールに掲載された内容の無断複製・転載はご遠慮ください。